

LADE en Malvinas: Una década de memoria imborrable

Por **José Alfredo Borotti**
 asdireccion@lade.com.ar

El Estado nacional, por medio de Líneas Aéreas del Estado-LADE, organismo de fomento perteneciente a la Fuerza Aérea, conectó por primera vez -15 de febrero de 1971- por medio de un avión bimotor trifibio (tierra, agua, nieve) Grumman Albatros, las Islas Malvinas con el continente, trasladando un enfermo grave de cirrosis aguda - Matthew Connan-. El éxito de esta operación aérea y los beneficios que podían obtenerse a futuro con la apertura de las comunicaciones, impulsó al gobierno inglés a iniciar conversaciones con nuestro país que culminaron con la firma de la declaración conjunta de Buenos Aires -1 de julio de 1971-. Dos días después de la firma de esa declaración, comenzó a funcionar el puente aéreo entre Comodoro Rivadavia y Bahía Stanley. La inauguración del servicio regular fue administrado por LADE. De esta forma, la Argentina, quebraba el aislamiento que mantuvo durante décadas



confinados a los isleños en el archipiélago.

Acuerdo

El acuerdo de nuestro país con el Reino Unido, establecía un servicio aéreo regular; comunicaciones navales, postales y telegráficas. Facilidades turísticas. Emisión de certificados provisorios para los viajeros. Asistencia hospitalaria para los isleños. Envío de maestras argentinas a Puerto Stanley. Becas de estudio a los malvinenses. Exenciones impositivas. Instalación de una oficina de LADE en la capital de las Islas. Exención del servicio militar obligatorio argentino a los isleños y otras

facilidades tendientes a mejorar las condiciones de vida de los kelpers. Por primera vez en la historia, luego de este acuerdo, los residentes de las islas, podían recibir y hacer llegar correspondencia al continente en cuestión de horas. En su alimentación podían, a partir de los servicios de LADE, disfrutar de frutas y hortalizas frescas. También, lácteos, carne fresca y medicamentos que llegaban desde el continente.

Integración

El primer vuelo oficial de LADE con aviones trifibios Albatros fue el 12 de enero de 1972. La Fuerza Aérea, con el objeto de profundizar la integración de las comunicaciones entre ambos países, construye por medio de un trabajo silencioso y tenaz, con acuerdo del gobierno inglés, una pista de planchas de aluminio de 720 metros de largo, por 30 metros de ancho -un ingenio de infraestructura aeronáutica para la época- en la zona de Cabo San Felipe, a 5 kilómetros de Puerto Stanley.

Luego, también, los caminos que unieron el aeropuerto con la ciudad. El 15 de noviembre de 1972, fue el último vuelo del avión Albatros y el inaugural del avión biturbohélice Fokker F27, el que aterrizó en la pista de aluminio. Los aviones Albatros, realizaron de enero a noviembre, un total de 30 vuelos (203 horas de vuelo). Cada vuelo estaba signado por una porción de aventura que afrontaban tripulantes y pasajeros. Eran tres horas de travesía por el mar para unir el continente

Patrimonio Nacional

El archipiélago de las Islas Malvinas tiene una extensión de 11.950 km². Su enclave geográfico es de suma importancia, aparte de ejercer el control sobre el Atlántico austral, es la llave que une el Océano Atlántico con el Pacífico a través del estrecho de Magallanes.

No sólo sus riquezas están asociadas a los yacimientos petrolíferos, gas natural y minerales. En el Archipiélago de Georgias y Sandwich del Sur, existe un pequeño crustáceo llamado "krill", que por su alto valor proteínico, puede llegar a constituirse en la gran reserva mundial de alimentos.

con las Islas. Durante una década-1972/1982- los vuelos regulares de pasajeros de LADE partían de Comodoro Rivadavia con destino a Puerto Argentino. Los ser-

vicios de LADE se cancelaron a partir del comienzo de las hostilidades bélicas producidas el 2 de abril de 1982. Al 31 de marzo de 1982, LADE, había realiza-

do a las Islas Malvinas un total de: 1515 vuelos, transportado 21.597 pasajeros, 465.763 kilogramos de carga y un total de 3.553 horas voladas.



▲ Otros tiempos: autoridades argentinas e inglesas charlan cordialmente tras el arribo del avión nacional en la pista de aterrizaje de las Islas Malvinas.

Antecedentes políticos de LADE en Malvinas

A partir de la Resolución ONU 2065, del 4 de enero de 1966, las negociaciones diplomáticas con Gran Bretaña tomaron un giro favorable, ya que invita a los Gobiernos de la Argentina y Reino Unido a proseguir sin demora las negociaciones a fin de encontrar una solución pacífica al problema, teniendo en cuenta los intereses de la población de las Islas Malvinas. En 1970, una nueva Resolución ONU 2621 favorece nuestra causa al expresar que la continuación del colonialismo constituye un crimen y una violación al derecho internacional. En julio de 1971, la Declaración conjunta de Buenos Aires, logra por primera vez acuerdos concretos. Compromete a nuestro país a:

1. Establecer comunicaciones aéreas y mantenerlas entre las Islas Malvinas y el territorio continental de La República Argentina.
2. Brindar facilidades para la salud y educación de los isleños.
3. Proveer a precios de fomento combustibles líquidos y gas envasado, con su correspondiente asistencia técnica y apoyo logístico.

El gobierno argentino da una rápida y efectiva respuesta a las necesidades de comunicación aérea a través de la implementación de los vuelos regulares de LADE.

Una puerta al confort y al descanso



TERMAL DEL LAGO
 APART HOTEL & SPA

Ahora puedes Disfrutar de una tarde diferente

Parque 15.000 m² / Cancha de Volley y Fútbol / Juegos infantiles
 Lago artificial con variedad de peces y tortugas acuáticas

Tu reencuentro con la naturaleza será real...!

www.termaldelago.com.ar

Tel/fax: (0345)4250066/2211. Frente al complejo Termal Vertiente de la Concordia