

The background of the image features the Argentine flag waving in the upper half, with a clear blue sky. The lower half shows a rugged, rocky mountain range under a clear sky. The text is overlaid on the lower half of the image.

**EL EJÉRCITO ARGENTINO EN
SU BICENTENARIO
*ANTÁRTIDA***

por Lic. José Alfredo Borotti

EL EJÉRCITO ARGENTINO EN SU BICENTENARIO *ANTÁRTIDA*

La conmemoración del Bicentenario Argentino nos ayuda a profundizar la comprensión crítica de la historia viva de la Patria. Esta oportunidad, me permite abordar desde una perspectiva institucional, la del Ejército, el conocimiento del continente más aislado y hostil del planeta: la Antártida. El continente antártico es un espacio donde se concentra gran cantidad de peces, moluscos y crustáceos, entre otros organismos vivos, que son una importante fuente de proteínas para la humanidad. Es el único lugar del planeta que todavía no fue conquistado por el ser humano. Es el continente que siempre nos espera; que conserva intacta la pureza de su ambiente. Quienes pudimos conocerlo confirmamos su finitud y logramos envolvernos en sus espacios mágicos. Antártida es solo visitada por el turismo entre los meses de noviembre y marzo, correspondiente al verano austral, momento en donde sus costas se mantienen sin hielo pudiéndose contemplar sobre las rocas, pingüinos de las más variadas especies. Igual que focas y elefantes marinos, muchos de ellos descansan en las islas o sobre plataformas de hielo que navegan a la deriva. Los cielos antárticos, para deleite de la vista, son surcados por petreles, albatros y gaviotas. Durante esos meses, distintos tipos de embarcaciones, principalmente cruceros, visitan el Continente Blanco, sorprendiendo a los pasajeros durante el viaje con el silencio de un mar profundo, azul y sin fronteras que solo es turbado por algún témpano de ingeniosas formas. Otro impacto a la vista del los visitantes es la luminosidad permanente, que hace inexistentes las noches de profunda oscuridad habituales en alta mar.

Un espacio para la memoria.

Esta nota intenta alentar la memoria del desempeño del Ejército en los acontecimientos relacionados con el descubrimiento del continente antártico. Ayudar a elaborar una valoración objetiva del rol que desempeñó en su ocupación. Desde ésta perspectiva, la conquista del territorio antártico fue iniciada en 1951 por el Estado nacional durante la presidencia del general Juan Domingo Perón, quién, como Comandante en Jefe de las Fuerzas Armadas, instrumentó por medio del Ejército Argentino el establecimiento de distintas bases permanentes a través del trabajo realizado en ese entonces, por el coronel Hernán Pujato; sentando de esa forma las bases de nuestra soberanía nacional sobre ese territorio. El cumplimiento de esta misión la inicia Pujato conduciendo la "Primera Expedición Científica a la Antártida Continental Argentina", lo que inmediatamente le permitió comenzar a ocupar de manera permanente ese continente, a través de la instalación de bases permanentes, actualmente en funcionamiento. De esta manera, Pujato ayudó a completar a la Argentina su destino más austral. Asimismo, con el tiempo originar en la institución

una legión de antárticos que actualmente cuenta por centenares. Su acción llevó a un equipo de militares y civiles a instalar la primera base permanente de nuestro país en el continente blanco que bajo la advocación de nuestro máximo héroe nacional la bautizó "Base Antártica General San Martín". Un año después crea la "Base Antártica Esperanza" y dos años después la más austral, la "Base Antártica General Belgrano"; utilizada luego como pivote para concretar las dos exitosas misiones terrestres argentinas al Polo Sur realizadas en 1965 por el general Jorge Leal- y en 2000 por el coronel Víctor Figueroa, actual Comandante Antártico de Ejército. Más allá de expresión y ejercicio constante de la soberanía nacional en el sector antártico, los organismos competentes realizan todo el año en cada base antártica custodiada y abastecida logísticamente por nuestras Fuerzas Armadas, una intensa tarea científica. Actividad programada y coordinada por la Dirección Nacional del Antártico, organismo creado con misión centralizadora del quehacer antártico argentino y su dependiente el Instituto Antártico Argentino-IAA-.



Gral. Pujato



Gral. Juan D. Perón



Imágen Satelital de la Antártida

Topografía Antártica

El Continente blanco o región Antártica -último en incorporarse a la civilización- tiene una superficie total de 53 millones de kilómetros cuadrados. Su estructura marina tiene 39 millones de kilómetros cuadrados. La superficie denominada "Continente Antártico o Antártida" tiene una superficie total de 14 millones de kilómetros cuadrados y hasta 4000 metros de espesor de hielo. Por la cantidad de montañas que lo cubren, es el más alto de los continentes, con un promedio de 2050 metros sobre el nivel del mar. Situado a un poco más de mil kilómetros al sur de Ushuaia, la puerta de entrada al continente antártico.

No hay en el mundo un lugar tan atractivo por lo impresionante, misterioso y pureza ambiental. Su penetración fue iniciada por la humanidad a inicios del siglo XIX. Antártida es el laboratorio más grande de la humanidad. Poseedor de una flora y una fauna polar exótica única y de recursos naturales abundantes.

En función de sus atributos naturales, a través del tiempo, Antártida ha sido denominada de diferentes maneras:

- El imperio del hielo, la soledad y el silencio.
- La última frontera del planeta.
- El continente más lejano y el menos accesible.
- El continente más salvaje.
- El continente del inmenso desierto helado.
- El continente más seco.
- El continente del aire más libre y aséptico.
- El continente del espacio y el suelo más biológicamente limpio del mundo.
- El continente de la esperanza.

Organización Nacional de las tierras del sur

Nuestro país avanzando hacia su organización nacional no descuida su patrimonio relacionado con los territorios del sur, en consecuencia dicta las primeras disposiciones legales y administrativas:

- Ley del 22 de octubre de **1821** estableciendo normas inherentes a la caza de anfibios en las costas patagónicas.
- Decreto del 10 de junio de **1829** creando la "Comandancia Política y Militar de las Islas Malvinas", cuya autoridad se extiende a las islas adyacentes al Cabo de Hornos en el Océano Atlántico, expresión ésta que abarcaba todas las islas conocidas hasta el momento en las proximidades de aquel, es decir las islas sub-antárticas y antárticas, donde el Comandante haría observar por la población, las leyes del país y ejercería el poder de policía sobre la pesca de anfibios. Ese mismo día es nombrado Luis Vernet, Comandante Político y Militar de las Islas.
- Decreto del 10 de diciembre de **1832** designando comandante militar y civil al sargento mayor José francisco Mestivier.
- A fines de **1866** el teniente coronel de marina Luis Piedra Buena, llega a las proximidades de Bahía Margarita –cerca de la actual Base San Martín-. La embarcación es bloqueada por los hielos, por lo tanto,

debe permanecer accidentalmente aislado en tierra con un grupo de hombres por treinta días. Sobrevivió gracias a la alimentación de pingüinos, peces y focas. Luego de regresar, Luis Piedra Buena, vuelve hacia la Antártida a principios de **1867** al mando de dos buques llamados Espora y Julia. Llegan hasta la Isla Belgrano. Ese fue su último viaje antártico.

Antecedentes de apoyo a la ciencia en el territorio antártico

Luego de la sanción de la Constitución Nacional en 1853, nuestro país por primera vez, en forma oficial, emprende el rumbo vez en apoyo a la ciencia antártica contratando los servicios del teniente de la marina italiana, Giacomo Bove, experimentado explorador ártico que alentaba la realización de una expedición al continente antártico. Esta idea es impulsada por "El Instituto Geográfico Argentino", que resuelve impulsarla creando "la Comisión Central Cooperadora de la Expedición al Polo Sur", la que se ejecutaría en dos etapas. Una primera etapa a la Patagonia y la otra al continente antártico.

Primera etapa de la Expedición Antártica: Patagonia

Para el desarrollo de la primera fase- a la Patagonia- el Gobierno nacional dictó un Ley el 9 de octubre de 1880, concediendo los fondos. Los expedicionarios zarparon el 25 de diciembre de 1881, para cumplir la etapa patagónica en Tierra del Fuego, isla de los Estados, y canal de Beagle, desde donde regresó a Buenos Aires el 1º de septiembre de 1882. Sin embargo persistieron las inquietudes polares de una Nación que iba adquiriendo su identidad institucional. Así el Instituto Geográfico Argentino, recibe una nota en 1882 de la Universidad de Córdoba proponiendo una expedición internacional que establezca bases en la Antártida, para la observación, estudio y registro simultáneo de los fenómenos físicos y meteorológicos. La delimitación y demarcación estructural de la división política de la Argentina, lleva al gobierno entre 1878 y 1904 a dictar diferentes leyes con el objeto de crear la Gobernación de tierra del Fuego, con lo cual empiezan a considerarse las tierras australes como una dependencia administrativa de la Patagonia. El 25 de mayo de 1884 se inaugura el faro San Juan de Salvamento en la Isla de los Estado. El 12 de octubre, en Ushuaia, se izó oficialmente la bandera nacional. La Armada Nacional en 1882 expuso al Gobierno, la

necesidad de enviar de enviar una expedición con fines de estudio y evidenciar la presencia argentina en la Península Antártica. El 29 de diciembre de 1894, el presidente de la Nación doctor Luis Sáenz Peña dictó un decreto autorizando al ciudadano argentino Luis Neumayer a explorar por su cuenta y riesgo las tierras del sur de la Patagonia y denominada Grand. Le estaba prohibido proceder a explotar por su cuenta o la de terceros las riquezas. Finalmente esta incursión no se realizó.

Segunda etapa de la Expedición Antártica: Antártida

En 1899 se organizó como consecuencia del "*Séptimo Congreso Mundial de Geografía*" la "*Expedición Antártica Internacional*" de la cual participaron: *Alemania, Inglaterra, Francia y Suecia*. La Argentina fue el único país del Cono Sur invitado a participar. Se realizaron por medio de esta expedición los primeros estudios de magnetismo terrestre. Para ello se instaló una Estación Científica y Meteorológica en la Islas de los Estados. Como consecuencia, el presidente de la Nación, Julio Argentino Roca, el 10 de octubre de 1900, por medio de un Decreto, crea un Observatorio Magnético, Meteorológico e Hidrográfico en la Isla de los Estados, donde se registraron observaciones desde febrero de 1902 hasta el 31 de diciembre de 1917.

Rescate del Antartic

Suecia participa de esta expedición representada por el doctor Nills Otto Gustaf Nordenskjold, con el barco ballenero "Antartic"; arriba a Buenos Aires en diciembre de 1901. Participa de la de la dotación de esta expedición con los suizos el Alférez José María Sobral, quién colabora con la realización de los estudios meteorológicos, magnéticos y oceanográficos. El barco llega a la isla del Cerro -Antártida- el 12 de febrero de 1902. Allí invernarían Nordenskjold, Sobral y 4 marinos. El barco prosigue sus estudios hasta estacionarse en las Islas Malvinas, desde donde retornarían a fin de año para recuperar el grupo de internada, sin embargo al realizar esa acción el barco queda apresado por los hielos y es destrozado a 40 kilómetros al sudeste de la isla Paulet en pleno mar de Weddell. La tripulación del Antartic pudo salvarse pero quedó aislada de la civilización generando preocupación en Europa y en Buenos Aires. El gobierno nacional, envía un nuevo buque al rescate el 8 de octubre de 1903; durante la presidencia del presidente Julio A. Roca. Treinta días después-8 de noviembre- arriban a Cerro Nevado y el

11 de noviembre a la isla Paulet, logrando así rescatar a todos los sobrevivientes. El 2 de diciembre llegan al puerto de Buenos Aires.

Una nueva expedición.

Luego de la llegada de los sobrevivientes del Antártico al puerto de Buenos Aires, otra expedición es enviada a cargo del naturalista escocés doctor William Speirs Bruce. La "Expedición Nacional Escocesa" que parte de Buenos Aires el 2 de noviembre de 1902 y el 22 de febrero del año siguiente queda aprisionada por el hielo enfrente a la isla Laurie. Frente a estos acontecimientos la expedición se vio obligada a invernar. El buque recién queda libre de hielo en el mes de noviembre de ese año y regresa a Buenos Aires dejando solo seis hombres en el "Observatorio" de la Isla Laurie para continuar los estudios emprendidos. Bruce consiguió no solo reparar las averías del barco sino también que los Ingleses le transfieran a la Argentina el Observatorio erigido en las Orcadas por un valor de pesos cinco mil (\$ 5000). La condición impuesta por Bruce fue que esa cantidad no figurara en la operación, sino que apareciera la venta como una cesión en agradecimiento por el auxilio prestado.

Observatorio Argentino en Orcadas del Sur

La transacción se formaliza por medio del Decreto del 2 de enero de 1904, autorizando a la "Oficina Meteorológica Argentina" a tomar posesión de la estación ofrecida por Bruce, el Observatorio. El 8 de enero del 1904 el Gobierno Argentino a cargo de Julio A. Roca, envía una nota al Ministro Plenipotenciario del Reino Unido con motivo de (...) "recibir la instalación ofrecida en Orcadas del Sur y establecer en ellas un observatorio meteorológico y magnético", destacando (...) la alta conveniencia científica y práctica de erigir nuevas estaciones meteorológicas y magnéticas en los mares del sur de la República". Es importante mencionar que el Observatorio de la isla Laurie (Orcadas del Sur) es:

- La instalación Antártica más antigua de todo el Continente Antártico.
- Permanente, efectiva, pacífica y continua la ocupación Argentina desde el 22 de febrero de 1904.

En 1927 Argentina inaugura en el Observatorio Naval de Isla Laurie, la primera estación radioeléctrica

oficial de la Antártida. Fue éste el comienzo de la efectiva ocupación de la Antártida en donde se realizan diferentes tareas que no solo al país, sino también a la ciencia en general y en consecuencia a la humanidad. Entre ellas cabe mencionar las exploraciones y reconocimientos aéreos, marítimos y terrestres, tendientes a penetrar cada vez más en los secretos del área continental antártica, así como otras de singular valor, como:

- Relevamientos cartográficos.
- Estudios Hidrográficos, Oceanográficos, Glaciológicos y Meteorológicos.
- Observaciones Ionosféricas y de Geomagnetismo.
- Estudios Geológicos, Geoquímicos, Paleomagnéticos, de Rayos Cósmicos, Investigaciones Biológicas, sobre Fisiopatología del Frío y en general sobre todos los aspectos de la naturaleza antártica.

Hoy la Base Orcadas es el primer eslabón de las 18 Bases y más de 60 Refugios nacionales, instalados en todos los rumbos y diversas latitudes que testimonian la acción, dominio y posesión del espacio polar argentino hasta el mismo Polo Sur Geográfico, a través de sus exploraciones, estudios e investigaciones. En homenaje a la fecha de ocupación del Observatorio de las Orcadas el 22 de febrero se celebra el día de la Antártida Argentina, Decreto 1.032 del 18 de febrero de 1964 ratificado por Ley 20.827 del 27 de septiembre de 1974. El estudio constante de los misterios del sexto continente beneficia no solo a la Argentina, sino a la humanidad. Se realiza por medio de una actividad constante, silenciosa y abnegada por nuestro Estado nacional con el objeto de mantener su presencia a través del desarrollo y apoyo logístico en el territorio antártico argentino. Poco después de cumplirse el cincuentenario de la firma del "Tratado Antártico" respecto al año climático y ya finalizado el año Polar Internacional, que reunió a la comunidad científica mundial con el objetivo de estudiar las regiones polares, los resultados de los estudios realizados en la Base Orcadas, donde sigue funcionando el observatorio meteorológico y geomagnético permitió conocer con un margen mínimo de error lo ocurrido en los últimos cien años respecto al cambio climático.

Marina de Guerra en la Antártida

Varios son los sucesos que marcan la presencia activa e ininterrumpida de la Armada en la Antártida:

- El viaje de la corbeta “Uruguay” a fines de 1903 al rescate de los integrantes de la expedición sueca del Dr. Otto Nordenskjöld que pasaron dos inviernos en la tierra de Graham. Entre ellos estaba el alférez de navío argentino Sobral y los tripulantes del barco “Antartic” que se había perdido al intentar el rescate de los que estaban en Snow Hill.
- La cesión de la estación meteorológica y magnética formada por el explorador escocés Williams Bruce en la Isla Laurie de las Orcadas del Sur en 1903.
- La formación en 1904 de una compañía de pesca Argentina, asesorada por el capitán noruego Larsen, instalada en las islas Goergias del Sur y que mantuvo su actividad hasta 1961 en la caza y el faenamiento de ballenas.
- A partir de 1904 la estación de las islas Orcadas tuvo personal civil, relevado todos los años por buques de la Armada que llegaban al lugar o hasta las Georgias, de donde partían balleneros en su búsqueda para el cambio de dotación. Durante 1905 y 1906 el buque Austral navegó las Orcadas. Luego naufraga en el Río de la Plata. Los viajes de relevo del personal, transporte y carga se complementaban con viajes hidrográficos,

cartográficos y oceánicos.

- Entre 1941 y 1942 la actividad antártica se intensifica ya que se inaugura un faro en las islas del grupo Melchior y se colocan balizas en la isla Observación.
- En la campaña antártica 1946-1947 se instaló el destacamento naval Melchior. Al año siguiente se instaló otro destacamento en la isla Decepción del grupo de la Shetland.
- La campaña 1948-1949 se instaló e inauguró la estación de salvamento Pingüino en Puerto Neko.
- En abril de 1951 se abrió el destacamento Almirante Brown, un poco más al sur de Melchior.
- En 1976 se instala una estación denominada “Corbeta Uruguay” ubicada en la isla Morell, al sur de las islas Sandwich. Fue inaugurada el 18 de marzo de 1977. En la campaña siguiente quedó habilitada permanentemente para observaciones meteorológicas, estudios geológicos y de fauna y flora.

Los buques que colaboraron en la instalación de las diferentes bases del Ejército y de la Aeronáutica fueron:

- El rompehielos “General San Martín” en 1954, construido en astilleros alemanes.
- En 1985 el rompehielos “Almirante Irizar”.



Rompehielo Grl. San Martín Navegando el Mar de Wedell



Rompehielo Grl. San Martín

Vuelos antárticos exploratorios ingleses y norteamericanos.

Los vuelos no fueron muy numerosos.

- El 20 de diciembre de 1928 por el australiano Sir George Hubert Wilkins, voló 10 horas con un monoplano monomotor Lockheed Vega San Francisco, sobrevoló la costa este de la Península Antártica hasta los 71° 20' S – 64° 15' O y des regreso al punto de partida.
- El 23 de noviembre de 1935, el norteamericano Lincoln Ellsworth, con un monoplano monomotor Northrop Gamma, sobrevoló desde la isla Dundee al mar de Ross.
- El Capitán de Fragata de los EE.UU Richard Blackburn Black, jefe de la Base del Este, con un avión biplano Curtis – Wright Condor entre el 21 de septiembre y 30 de diciembre de 1940, realizó tres vuelos alcanzando los 69° S, 69° 20' S y 74° 42' S – 61° O, respectivamente.
- El 12 de diciembre de 1947 el Capitán de Navío Finn Ronne de los EE.UU, con un avión Beechcraft C-45, sobrevoló la Bahía Margarita hasta el mar de Weddell.

Gran Bretaña cambia se estrategia.

Desde 1904, y por cuatro décadas, el Observatorio de las Islas Orcadas del Sur, se mantuvo como instalación antártica permanente pasando de una dotación de cinco a ocho hombres

Durante la Segunda Guerra Mundial, el Reino Unido, durante el verano de 1943/1944, mediante la operación naval *Tabarin I*, estableció dos estaciones permanentes, una en Port Lockoy, isla Winkce –Base A – y la otra en la isla Decepción –Base B–. Al finalizar la Segunda Guerra Mundial-1945-, la responsabilidad administrativa de las bases antárticas instaladas por la operación naval *Tabarin* fue transferida por el Almirantazgo a la Oficina de Colonias con el nombre de Inspección de las Dependencias de las Islas Malvinas-*Falkland Islands Dependencies Survey-FIDS*-. En el verano antártico de 1944-1945 el Reino Unido a través de la operación naval *Tabarin II*, relevó al personal de las dos estaciones habilitadas el año anterior y el 12 de febrero de 1945 estableció una nueva estación meteorológica denominada Hope Bay –Base D – en la Bahía Esperanza, manteniendo las tres bases habilitadas. Luego de un largo receso de su actividad de la Comisión Nacional del Antártico-desde marzo de 1943 hasta fines de 1945 por motivos de la Guerra Mundial- se reorganizó por Decreto 8507 del 23 de marzo de 1946, ampliando el número de sus miembros. En el verano antártico 1945/1946 el Reino Unido luego de relevar al personal de las tres estaciones y estableció dos más, una en punto Guedes de la isla Laurie (Orcadas del Sur)-Base C- y la otra en la isla Stonington-Base D-.

El Ejército en la Antártida.

Argentina tiene sobre el continente antártico, legítimos derechos soberanos por herencia española, continuidad geológica y geográfica. Visión compartida por los generales Juan Domingo Perón y Hernán Pujato. Ya como presidente de la Nación, Perón decide en 1951 el establecimiento de las bases permanentes del Ejército argentino en el territorio antártico.

El Estado delimita su territorio en Antártida.

El presidente Perón, el 12 de marzo de 1947, instruye a la "Comisión Nacional del Antártico" la emisión del Comunicado N°4 sobre el "Sector Antártico Argentino" en el que procedió a delimitar el sector antártico sobre el que Argentina tiene derechos. Este sector se encuentra situado entre los meridianos 25° y 74"de longitud oeste de Greenwich al sur de los 60° de latitud sur. Para la fijación de estas fronteras se tuvieron en cuenta los límites extremos longitudinales del territorio argentino. En el año mencionado, con el título "Soberanía Argentina en la Antártida" la Comisión Nacional del Antártico editó una publicación realizada en el Departamento de Cultura del Ministerio de Relaciones Exteriores.

Nuevo mapa de la República Argentina.

En 1947, es editado por el Instituto Geográfico Militar en donde se incluye el sector antártico con los meridianos de 25° y 74° W y el paralelo de los 60° Sur. Dentro del sector la leyenda "Soberanía Territorial Argentina en el Sector Antártico".

Reclamos de Argentina sobre el Sector Antártico.

Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca-TIAR

En relación con el Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca-TIAR- en la sesión del 26 de agosto de 1947, al especificarse el área geográfica que comprendía la zona de seguridad, el delegado argentino Dr. Pascual La Rosa, solicitó que en ella se incluyeran las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y el sector Antártico Argentino. A la firma del Acta Final de la Conferencia que estableció el TIAR, el 2 de septiembre en Petrópolis, Brasil, el Dr. Pascual La Rosa formula una declaración de 72 páginas.

A continuación una breve síntesis: *"La Delegación Argentina declara que dentro de las aguas adyacentes al continente sudamericano, en extensión de costas correspondientes a la República Argentina en la zona llamada de seguridad, no reconoce la existencias de colonias o posesiones de países europeos y agrega que especialmente y mantiene intactos sus legítimos títulos y derechos de la República Argentina, a las Islas Malvinas, Islas Georgias del Sur, Islas Sandwich del Sur y tierras incluidas dentro del Sector Antártico Argentino sobre el cual la República ejerce la correspondiente soberanía"*. En virtud del TIAR, los estados Americanos acordaron determinadas medidas de seguridad colectiva a adoptarse en caso de agresión contra una cualquiera de ellas dentro de una zona llamada "zona de seguridad americana". Dicha zona descrita en el artículo 4º del Tratado, comprende expresamente el casquete antártico, situado entre los meridianos 24º y 90º de longitud Oeste Greenwich y por consiguiente, el sector antártico argentino.

Declaración de Estados Unidos sobre el TIAR

El 2 de septiembre de 1947 la Delegación de los Estados Unidos a la Conferencia Interamericana para el mantenimiento de la paz y la seguridad del continente formuló la siguiente declaración: *"Con relación a las reservas formuladas por otras delegaciones sobre los territorios situados en la Región delimitada en el Tratado, sus límites y la soberanía ejercida sobre los mismos, la Delegación de los Estados Unidos de América, desea definir su posición declarando que el tratado de Río de Janeiro, no tiene efectos sobre la soberanía o sobre el status nacional o internacional de cualquiera de los territorios incluidos en la Región delimitada en el artículo 4º de Tratado"*.

Declaraciones Argentinas en la ONU

Formuladas el 3 de noviembre de 1947 por el delegado argentino en la ONU, Lucero en la Cuarta Comisión, durante el debate sobre la información transmitida por el Reino Unido: (...) *"Las informaciones transmitidas por el Gobierno del Reino Unido acerca de las Islas Malvinas o Falkland en nada disminuyen o afectan los legítimos y legales títulos de la República Argentina a las citadas islas, que en el presente se encuentran ocupadas por el Reino Unido"*. (...) *"La República Argentina no ha reconocido nunca la ocupación de referencia. Tampoco reconoce los actos que cualquier otra potencia pueda realizar en otras islas antárticas, tales como Georgias del Sur, Sandwich del Sur, Orcadas del Sur, Shetland del Sur y en otras tierras polares continentales situadas dentro del sector antártico argentino"*. También señala que (...) *"el verdadero nombre de las Islas Falkland es Islas Malvinas"*.

Solicitud de aprobación del TIAR

El 17 de febrero de 1948, el Poder Ejecutivo Nacional, remitió al Honorable Congreso de la Nación, el mensaje solicitando la aprobación del Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca-TIAR-, suscripto en Río de Janeiro del 2 de septiembre de 1947. En las explicaciones sobre cada artículo aclaraba que la delegación argentina no había aceptado la redacción original del artículo 4º (...) *"por cuanto se dejaban fuera de la zona de seguridad americana territorios que pertenecen a la soberanía indiscutible de la República, tales como el sector Antártico Argentino, y las Islas Georgias del Sur y Sandwich del Sur, pues el área definida por la Declaración de Panamá, del 3 de octubre de 1939, solo llega en la parte sur del Continente hasta los 58º de latitud y va desde los 57 hasta los 80 grados de longitud Oeste"*. Es decir, que (...) *"al sur del Pasaje de Drake, los territorios no quedaban cubiertos por la zona de seguridad. En consecuencia, pidió que se suspendiera la votación del artículo y se designó, un Subcomité Técnico, con la intervención de Argentina, Chile y Estados Unidos de América, que propuso el artículo tal cual fue aprobado. La zona de seguridad establecida por el artículo 4º, comprende todo el territorio argentino, inclusive el sector antártico de la República, las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur. Al votarse este artículo en la Subcomisión correspondiente y en la Comisión II, la delegación Argentina formuló la siguiente declaración que consta en el Acta Final de la Conferencia"*. El 28 de junio de 1950, la Argentina, por Ley 13.903 aprobó el Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca.

Nuevos territorios nacionales

Por el Decreto N° 9905 del 7 de abril de 1948, se incluyó en la jurisdicción del Gobernador Marítimo del Territorio Nacional del Tierra del Fuego, *"los territorios nacionales del sector antártico y de las islas del Atlántico no explícitamente comprendidas dentro de la jurisdicción de otra autoridad de la Nación"*.

Antártida y Malvinas en el RR.EE.

El 9 de junio de 1948, se crea por el Decreto N° 17.040 bajo la dependencia de la Subsecretaría Política del Ministerio de Relaciones exteriores y Culto, para ocuparse de los asuntos relativos a la Antártida Argentina y a las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur. Por el artículo 3° se determinó que serviría de Secretaría Administrativa a la comisión Nacional del Antártico y a la Comisión Islas Malvinas e Islas Georgias del Sur, debiendo hacerse cargo de la documentación perteneciente a las mismas.

Estado Unidos se manifiesta sobre Antártida.

El 28 de agosto de 1948 el departamento de Estado emite un comunicado a los gobiernos de Argentina, Australia, Chile, Francia, Nueva Zelanda, Noruega y Gran Bretaña para sugerirles que se debata una solución para el problema territorial de la Antártida. El punto de vista del departamento de Estado consiste *"en que tal solución debiera promover la investigación científica del área. El Departamento de Estado ha sugerido que ello puede ser tal vez conseguido más efectivamente, a la par que se soluciona el problema de las reivindicaciones en conflicto, mediante un acuerdo sobre alguna forma de internacionalización"*.

Se amplían zonas de seguridad

El 13 de octubre de 1948, por Decreto N° 31.813/48, el Estado nacional amplía las superficies de seguridad modificando los apartados b) y c) del artículo 1° del Decreto N° 14.487/46, artículo 1° c)... *"la totalidad de la superficie del territorio Nacional de Tierra del Fuego, islas del litoral marítimo, Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y Antártida Argentina con todas sus islas"*.

Rechazo a propuesta norteamericana

El 28 de octubre de 1948, el Ministerio de Relaciones Exteriores envía a la Embajada de los Estados Unidos en Buenos Aires, una nota rechazando la propuesta de internacionalización del continente antártico y reafirmando los derechos argentinos sobre la región.

El sueño del General Pujato

En 1947, con el grado en ese momento de teniente coronel, Hernán Pujato fue trasladado a Bolivia para desempeñarse como agregado militar en la Embajada Argentina de ese país. Al ser visitado en La Paz oficialmente por el presidente de la Nación Juan Domingo Perón, Pujato le expone al presidente su proyecto antártico, sin fisuras, bien armado y sintetizado en cinco apartados:

1. Instalar al sur del Círculo Polar Antártico y distintas bases operativas ubicadas:
 - Sobre el límite oeste del sector.
 - Sobre el límite de este sector, al fondo del Mar de Weddell, zona que permanece sin ser conocido y sin ocupantes.
2. Crear un Instituto Antártico Argentino para dirigir en forma orgánica y amplia, todo lo referente al quehacer científico.
3. Adquirir un buque rompehielos para llevar a cabo la penetración en los mares polares que hasta ese momento no estaba efectuada profundamente en el continente.
4. Realizados estos puntos, intentar llegar al Polo Sur por vía terrestre.
5. Colonizar con familias el lugar más conveniente, que parece ser bahía Esperanza, lugar donde se construirá un caserío polar.



Grl. Pujato



Vehículo Snowcat

El presidente Perón decide instalar las bases

Luego de esa reunión, las indicaciones del presidente Perón a Pujato fueron las de profundizar el proyecto y ampliarlo cuando regrese a Buenos Aires. Al poco tiempo, desde la ciudad de La Paz, Pujato envió al Ministro de Guerra un expediente muy detallado con su proyecto en donde también propone una expedición al Polo Sur con efectivos del Ejército. Terminada su misión en Bolivia, Pujato regresa al país. Luego es ascendido al grado de coronel.

Perfeccionamiento en el exterior

Con el objetivo de seguir perfeccionándose pide autorización al Ejército para realizar entre los meses de enero a marzo de 1949 en el Círculo Polar Ártico, el "Curso de Supervivencia Polar" en la "Artic Indoctrination School de Big Delta" en Alaska, Estados Unidos. Incorpora una valiosa experiencia y trae para sus futuras campañas los perros que luego utilizaría en sus trineos. A su regreso al país el Ejército le aprueba la realización de la expedición que desde hace años venía proponiendo.



Perros del Grl. Pujato

Campamento piloto de entrenamiento

Elige como lugar para establecer un campamento piloto y comenzar con el adiestramiento del personal el área de Copahue, en la provincia de Neuquén. Según el coronel Pujato (...) *"las condiciones que debe reunir el personal que integra expediciones polares no son fáciles de encontrar. Lo ideal son hombres cuya edad oscile alrededor de los 30 años, de condiciones físicas sobresalientes, resistencia a la fatiga y al frío."* (...) *"Inteligentes, con preparación técnica adecuada y aptitudes para el trabajo manual. Sin problemas sentimentales o de otro orden que le preocupen. En realidad se necesita despreocupación y tranquilidad espiritual".* (...) *"Debe tener un gran espíritu de trabajo y ser estudioso. La educación tiene especial importancia, por la vida en común".* (...) *"Valientes para afrontar riesgos y cierto fatalismo para aceptar las contrariedades".*

Respaldo del presidente Perón al coronel Pujato

En 1950-Año del Libertador General San Martín- el proyecto de la Expedición Antártica del coronel Pujato fue aprobado en acuerdo de ministros el 27 de septiembre de 1950. El presidente Perón resolvió asumir la responsabilidad directa de enviar la "Expedición Científica de la Antártida Continental Argentina". El decreto es firmado el 9 de febrero de 1951, aunque faltaba resolver el punto de mayor importancia: el buque que los trasladaría en esta misión. La expedición necesitaba una nave que fuera capaz de navegar entre los hielos. Se pidió una embarcación de esas características a la Armada Nacional; respondió no contar con una nave apropiada.

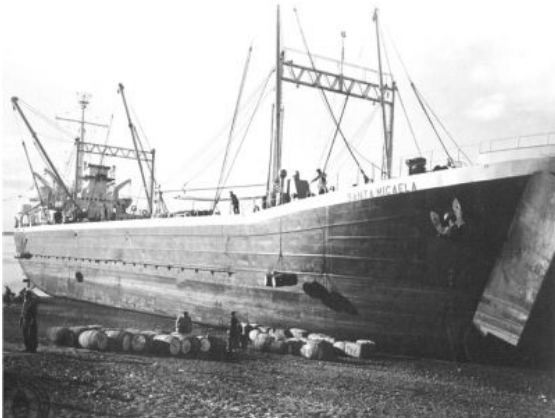
Discurso de Perón a Pujato

El presidente Perón antes de despedir la delegación anuncia la creación por iniciativa de Pujato del "Instituto Antártico Argentino". El breve discurso de despedida, Perón se dirigió a Pujato mencionando los siguiente: (...) *"Finalmente, señor coronel, usted lleva la responsabilidad de esta empresa. Yo lo conozco desde hace muchos años. Sé que no solamente es capaz de realizarla por sus condiciones morales, por su espíritu militar y su capacidad, sino, que se también que es un hombre acostumbrado a vencer en la montaña los obstáculos más invencibles que opone la naturaleza. Sé que no habrá ninguna empresa que usted acometa,*

que no logre realizarla inteligentemente. Por eso, tenga la absoluta persuasión de que ha de cumplir con su deber y que será para todos los componentes de la expedición su jefe y su amigo, pues en estas largas penurias de conjunto, además de jefe es necesario tener un amigo. Serán todos amigos y al partir deben tomar la decisión de que cualesquiera sean las circunstancias, la amistad, la unión y la camaradería deben reinar entre todos. Ello será la garantía de la mutua protección contra los agentes adversos de la naturaleza. Así unidos y camaradas venceremos. De ello estoy totalmente convencido".

El buque "Santa Micaela"

Ante esta negativa la única alternativa que quedaba era la de conseguir un buque de la marina mercante dispuesto a realizar este viaje. Fue así que se conectaron con la Naviera Pérez Companc fundada en 1946. Planteada la necesidad de la expedición al continente antártico, sus autoridades pusieron a disposición del Ejército Argentino el buque "Santa Micaela". Un ex buque de desembarco de tanques de combate veterano de la Segunda Guerra Mundial. Había sido construido en los Estados Unidos en 1944. Llegó al país adquirido por la empresa naviera Pérez Companc en 1949.



Buque Santa Micaela

En nuestro país era utilizado como carguero hacia y desde la Patagonia; medía 101 metros y tenía una capacidad de 4000 toneladas. La empresa naviera no solo dono el buque, sino, que lo adaptó en tiempo record para el viaje. El reacondicionamiento consistió en el refuerzo de partes del casco y la protección de sus hélices a fin de que pudiera enfrentar lo rigores de la navegación entre cielos. Finalmente, en febrero de

1951 el carguero patagónico "Santa Micaela" estuvo preparado para iniciar el viaje a la Antártida.



Capitan de la Marina Mercante Santiago Farrel

El 12 de febrero el buque Santa Micaela, a cargo del capitán Santiago Farrel, como comandante, parte del puerto de Buenos Aires con el grupo que llevará adelante la "Expedición Científica a la Antártida Continental Argentina" presidida por el coronel Hernán Pujato. Tras dieciséis días de navegación, inician la travesía del Pasaje de Drake, el 4 de marzo, en el Archipiélago Melchior se encuentran con el remolcador ARA Sanavirón, cuyo capitán de corbeta-Learte Santucci-había recibido la orden de prestar todo su apoyo meteorológico y de navegación a la expedición de Pujato.



Carguero Patagónico Santa Micaela

El 9 de marzo comienzan a desembarcar los materiales en el islote Barry, de la Bahía Margarita, con el objetivo de construir la Base General San Martín, la que se inaugura el 21 de marzo. En la base quedan pernoctando durante un año los ocho integrantes que regresan a Buenos Aires, luego de ser relevados al año siguiente-9 de abril de 1952-.



Fundación Base Grl. San Martín

Primeros vuelos exploratorios argentinos

Instalada la Base Grl. San Martín el coronel Pujato con tripulación y dos aviones equipados con esquís efectuaron numerosos reconocimientos aéreos del territorio antártico. Los aviones utilizados fueron: el avión DHC-2 Beaver y un Cessna 170 que era piloteado por el propio Pujato.

Otras exploraciones aéreas al continente antártico también las realizó la Fuerza Aérea Argentina a partir de 1951, estas exploraciones estuvieron a cargo del Vicecomodoro Gustavo Argentino Marambio quién sobrevoló la Bahía Margarita en el Sector Noroeste de la península Antártica con el avión Avro Lincoln, matrícula LV-ZEI denominado "Cruz del Sud".

En el año 1952, el Vicecomodoro Marambio, Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas-FATA-, sobrevoló y estudió los posibles lugares de aterrizaje en el Sector Antártico Argentino.

La Fuerza Aérea en Antártida

Durante la década de 1960, la Fuerza Aérea Argentina se ocupó en localizar una zona apta para habilitar una pista de aterrizaje destinada a poder mantener operaciones regulares y continuas de aeronaves de gran porte con su tren de aterrizaje convencional. Durante la realización de esos vuelos, el Vicecomodoro Marambio descubre una isla denominada en antiguas cartas antárticas con el nombre de Seymour en honor a un marino inglés que frecuentó la zona a fines del Siglo XIX. En esa isla, la Fuerza Aérea Argentina construye a partir de 1968 la pista de aterrizaje y las instalaciones de la actual Base Vicecomodoro Marambio. La Base y la pista de aterrizaje de tierra fueron inauguradas en el sexto continente en el 29 de octubre de 1969, constituyendo un hecho de gran relevancia ya que permitió romper el aislamiento con esta porción del mundo donde antes solo se podía llegar en verano por vía marítima y cuando el estado de los hielos así lo permitía. La Base lleva el nombre de Vicecomodoro Gustavo Argentino Marambio, en homenaje a este piloto fallecido en un trágico accidente aéreo en la localidad de Mugueta, Santa Fe, el 12 de noviembre de 1953.



Base Vicecomodoro Marambio

General Hernán Pujato: Perfil y Reconocimientos

El general Hernán Pujato nació el 5 de junio de 1904, en la ciudad de Diamante, provincia de Entre Ríos. En 1925 egresó como subteniente de infantería del Ejército.

Aparte de ser Oficial de Estado Mayor logro a lo largo de su carrera diferentes especialidades: esquiador, escalador y aviador militar.

La montaña ejercía sobre él un irresistible hechizo. Era un verdadero montañés, Para él las marchas agotadoras, el viento y la nieve renovaban motivos para seguir adelante. De subteniente logró llegar a la cima del Aconcagua. Un hecho sorprendente fue que en 1931, el joven militar ganó la lotería nacional, con el dinero le compró una enorme casa a la madre y el resto del dinero lo donó al Ejército.

La obra de Pujato fue reconocida por el Estado Nacional durante más de medio siglo:

- El 29 de mayo-Día del Ejército Argentino- de **1954** el presidente Juan Domingo Perón le otorga el más alto reconocimiento oficial del gobierno nacional de esa época, la “Medalla Peronista”.
- El 21 de marzo de **1981** el comandante en jefe del Ejército le entrega la “Medalla al Ejército Argentino” con motivo de celebrarse el 30 aniversario del Ejército en la Antártida.
- El 28 de octubre de **1983** es nombrado por resolución del jefe del Estado Mayor del Ejército, “Comandante Honorario del Comando Antártico de Ejército”.
- El 13 de septiembre de **1987** recibe de la Escuela de Infantería el “Reconocimiento Estímulo Clase A, diploma y réplica del bronce del Infante Argentino”.
- El 27 de septiembre de **1989** el comando de aviación de Ejército le otorgó el “Brevet de Aviador de Ejército Honorario”, en reconocimiento a los vuelos precursores efectuados en el territorio antártico argentino.
- El 29 de mayo-Día del Ejército Argentino- de **1991** el presidente Carlos Menem le impuso la “Orden del 29 de Mayo” en el “Grado de Oficial”, como reconocimiento a los importantes servicios prestados al país.
- El 14 de agosto de **1991** el Congreso de la Nación le otorga la “Medalla de Oro” por su trayectoria.
- En el 5 de junio de **2002** fue declarado “Ciudadano Ilustre” de su ciudad natal Diamante, provincia de Entre Ríos.

EL EJERCITO ARGENTINO EN LA ANTÁRTIDA

A partir del 21 de marzo de 1951 el Ejército Argentino irrumpe en el escenario antártico conducido por el general de división Hernán Pujato a cargo de la "Primera Expedición Científica a la Antártida Continental Argentina".

El 28 de febrero de 1957, por Decreto-ley 2191 se restableció el Territorio Nacional de Tierra del Fuego en los siguientes términos:

- Artículo 1º: *"Queda restablecido el Territorio Nacional de Tierra del Fuego, cuya organización, gobierno, y administración se regirá por disposiciones del presente decreto ley"*.
- Artículo 2º: *"El Territorio Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur comprende: la parte oriental de la isla Grande y demás islas del archipiélago de Tierra del Fuego e islas de los estados y Año Nuevo, conforme a los límites fijados por el tratado del 23 de julio de 1881, las Islas Malvinas, las islas Georgias del Sur, las islas Sandwich del Sur y el Sector Antártico Argentino comprendido entre los meridianos de 25° O y 74° O y el paralelo 60° S"*.

El Comando Antártico de Ejército.

Actualmente el Ejército ejerce su misión y funciones por medio del Comando Antártico de Ejército. Su misión es la de planear, ejecutar y conducir actividades antárticas del Ejército en el territorio antártico. Asesora a las máximas autoridades de la Fuerza, en aspectos relacionados con la problemática Antártica. Sus funciones son:

- Planear y ejecutar actividades Antárticas en las bases del Ejército en el Marco Específico Conjunto.
- Apoyar las actividades científicas, técnicas, históricas, de difusión, de educación y turismo, que fueran dispuestas por la Dirección Nacional del Antártico-DNA- y el Ejército Argentino.
- Actuar como único elemento del Ejército Argentino.
- Elaborar los temas, actividades e instrucción relacionadas con asuntos Antárticos.
- Integrar Grupo Asesor Dirección Nacional Antártica establecido por Ley.



Actividades en todas las Bases argentinas

- Actividades científicas del Ejército Argentino en coordinación con el Instituto Antártico Argentino-IAA-.
- Apoyo de comunicaciones, sanitario y meteorológico.
- Salvamento, búsqueda y rescate.
- Reunión, proceso, recuperación y evacuación de desechos producidos por actividades humanas.
- Apoyo al turismo nacional.
- Mantenimiento de bases y refugio.
- Sostén Logístico de Ciencia y Técnica Nacional y Extranjera.
- Patrullas para reconocimiento de nuevas rutas y exploración de lugares.
- Trabajos Geo-cartográficos.

Actividades en el continente.

- Planeamiento, programación y preparación de la Campaña Antártica.
- Selección del personal a convocar.
- Preparación del personal a concursar.
- Elaboración de la doctrina específica.
- Asesorar a la Dirección Nacional del Antártico.
- Participación en:
 - SCAR (Comité Científico de Actividades Antárticas)
 - RAPAL (Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos)
 - En el Comando Conjunto Antártico

Capacitación del Personal.

El personal preseleccionado para viajar y residir en las bases antárticas de Ejército, recibe en la "Escuela de Capacitación Antártica", del Comando Antártico de Ejército, la preparación física e intelectual que le permitirá poder cumplir con las exigencias psicofísicas y las extremas condiciones meteorológicas del terreno igual que de aislamiento a la que se verán expuestos en sus nuevos destinos. En las zonas más australes del continente antártico, los registros de las temperaturas han llegado a los - 59°C y las ráfagas de viento llegan hasta los 320 kilómetros por hora.



Instruccion CAVIAHUE

Bases Polares del Ejército Argentino

A continuación se mencionan las bases permanentes y temporarias del Ejército. Más abajo se ampliará la información de cada una de estas bases polares.

- **Base Jubany.**

Permanente, se ubica a la entrada del continente antártico. Pertenece a la Dirección Nacional del Antártico, es administrada por el Ejército Argentino.

Ubicación geográfica.

Caleta Potter (Bahía Guardia Nacional), Isla 25 de Mayo (Islas Shetland del Sur).



- **Base Esperanza.**

Permanente. En ella donde durante todo año pernoctan familias.

Ubicación geográfica.

Punta Foca (Caletas Choza y Aguila), Bahía Esperanza (Península Trinidad), Estrecho Antártico.



- **Base Primavera.**

Base temporaria.

Ubicación geográfica.

Cabo Primavera (entre las Caletas Cierva y Santucci) Costa Danco (Bahía Estrecho de Gerlache).



- **Base General San Martín.**

Base permanente.

Ubicación geográfica.

Islote Barry - Islote San Martín (Caleta Sanaviron, Paso Mottet), Islotes Debenham (Bahía Margarita, Costa Fallieres).



- **Base Belgrano II.**

Base permanente.

Ubicación geográfica.

Nunatak Bertrab (Bahía Vashel), Costa Confín (Tierra de Coats).

DETALLE DEL FUNCIONAMIENTO DE LAS BASES ANTÁRTICAS.

GENERAL SAN MARTÍN.

Entorno de la Base.

La Bahía Margarita se abre sobre la costa oeste de la península Antártica. Encerrada entre la isla Belgrano, la costa Fallieres y la isla Alejandro I, es amplia y de aguas profundas. Su acceso es muy difícil durante la mayor parte del año a causa de la espesa capa de hielos que la cubre. En esta zona muy poco frecuentadas a causa de las dificultades que ofrece a la navegación, existen varios grupos de islas, rocas y arrecifes que dibujan una red de canales y fiordos generalmente helados. Entre las islas se destacan la Pourquoi-Pas, Herradura, Caballete y Millerand, del cual se hallan muy cerca los islotes Debenham.



Ubicación.

En uno de éstos islotes, el denominado Barry fue erigida la Base General San Martín el 21 de marzo de 1951 por el principal visionario y pionero polar argentino, el coronel, Pujato, conduciendo la "Primera Expedición Científica de la Antártida Continental Argentina". La Base General San Martín, permanente, está ubicada a 187 kilómetros al sur del Círculo Polar Antártico; a 3.850 kilómetros de la Capital Federal y a 2.431 del Polo Sur Geográfico. La posición geográfica de la base se encuentra a los 68° 7' latitud Sur y 67° 8' longitud Oeste.



Metereología.

El rasgo climático más significativo de la zona es la violencia de los vientos, que sobrepasan los 130 kilómetros por hora. Las temperaturas son las siguientes: máxima 5 °C, mínima - 40°C. Además, el régimen de sus hielos permite la entrada de barcos solo los meses de febrero y marzo por lo que en reiteradas oportunidades el relevo del personal es imposible. Durante la campaña 1952-1953, el hielo

impidió el paso de las naves de relevo, lo cual agravó la situación de los nueve habitantes de la Base San Martín. Fue entonces que el 26 de marzo de 1953 el avión Cruz del Sur de la Fuerza Aérea, sobrevoló la base arrojando víveres y medicamentos. En diciembre de 1951 un avión piloteado por el vice-comodoro Marambio había sobre volado la base para arrojar correspondencia. Las actividades que se realizan en la Base son observaciones meteorológicas, patrullas de reconocimiento y topografía, instalación de refugios y depósitos.



BAHÍA ESPERANZA.

Ubicación y acceso.

Bahía Esperanza se abre sobre el Estrecho Antarctic, constituyendo un puerto relativamente abrigado y de aguas profundas. Tiene unos 5 kilómetros de fondo por unos dos kilómetros de ancho en su boca. Está ubicada a los 62° 24' latitud Sur y 56° 59' longitud Oeste.

El acceso a la Base es por mar y por aire, con aviones equipados con esquíes.

El Ejército representado capitán Jorge Edgard Leal instala la base el 17 de diciembre de 1953.



Instalaciones.

Las instalaciones de la base constan de 10 edificios destinados a depósitos, sala de radio, viviendas.



Meteorología.

Como el resto de la península, la bahía ofrece un panorama glaciado azotado con regularidad por vientos que alcanzan 220 kilómetros por hora de velocidad. Las aguas de la bahía son profundas, llegan a una profundidad de 182 metros. El riesgo mayor lo constituyen los hielos, que en verano, la pueden cerrar y ocupar rápidamente. Las temperaturas máxima 8°C, la mínima -30°C

Dotación.

Actualmente la dotación de la base es de diecisiete (17) militares del Ejército Argentino, dos (2) militares de la Fuerza Aérea y dos (2) civiles científicos de la Dirección Nacional del Antártico.

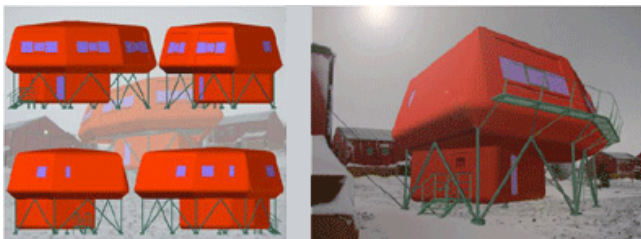


Actividad científica.

En la Base opera a través de un convenio con los Estados Unidos, un mareógrafo. Se realizan también:

- Trabajos topográficos y de reconocimiento.
- Instalación de refugios y depósitos.
- Observaciones meteorológicas y científicas coordinadas con la Dirección Nacional del Antártico.
- Se desarrolla el proyecto GLOBE que es el programa de aprendizaje y observaciones globales logrando crear conciencia ambiental en personas de todo el mundo. Este programa garantiza la precisión en las mediciones, útiles para la comunidad científica mediante el análisis de datos estableciendo conclusiones y reportando resultados.

Además la escuela de la Base, participa del proyecto Polo a Polo; propuesta del Colegio Marín con el objeto de vincular comunidades educativas ubicadas en latitudes polares.



Instalaciones.

Las instalaciones de la Base Esperanza consta de 10 edificios: depósitos de combustible y víveres, usina, frigorífico, talleres, hangar, helipuerto, casa de emergencia, fortín Sargento Cabral, escuela, radio de onda corta, y viviendas.



Otras Actividades.

Desde 1976, en esta base funcionan actividades religiosas, sociales, educativas y de comunicación. El 18 de febrero de 1976 se funda la primera capilla católica antártica bajo la advocación de San Francisco de Asís. El primer sacerdote que inverna dos años fue el sacerdote jesuita Buenaventura de Felippis. En febrero de 1978 se producen diferentes hechos que quedaron en la historia de la base: el primer nacimiento, el primer casamiento de dos miembros de la base y la imposición

del nombre Sargento Cabral a un grupo de viviendas e instalaciones vecinas a la Base Esperanza denominado "Fortín Sargento Cabral" inaugurado el 17 de febrero de 1978, contando de 5 casas familiares en que se alojó el personal civil y militar. En la Base Esperanza funciona una escuela primaria dependiente de la provincia de Tierra del Fuego, una guardería, un jardín de infantes y un sistema de educación a distancia del Ejército para el nivel secundario.



Turismo antártico.

Esta Base como el resto, brinda apoyo a la actividad turística nacional e internacional.

Durante la temporada 2007/2008 llegaron a la Base Esperanza 2.800 turistas.



Radiodifusión.

El 20 de octubre de 1979 comenzó en Esperanza a transmitir la radiodifusora LRA 36 "San Gabriel Arcángel". Esta emisora es el primer vínculo que une en forma permanente el sector Antártico con el territorio continental.



Dotación permanente.

Actualmente la dotación de la base es de sesenta y tres (63) integrantes. Incluye familias del personal militar. Desde inauguración se han producido casamientos y los únicos nacimientos en el Continente Antártico un total de 8 niños.

Junto con la Dirección Nacional del Antártico, el Ejército Argentino en esta Base impulsa la investigación y el desarrollo de tecnologías de energías alternativas consistentes en: Energía Eólica y Pila de Hidrógeno.

El proyecto persigue las siguientes finalidades:

- Reducir el consumo de combustibles fósiles en un 50% en 15 años.
- Generar energías empleando fuentes limpias y renovables.
- Reducir en 50% las emisiones de dióxido de carbono.



Avance de las investigaciones en Base Esperanza.

Como parte del compromiso de buscar energías alternativas, buscando reducir el consumo de combustibles fósiles, desde el año 2006 en esta Base se experimenta un aerogenerador de 4 KW desarrollado por el INVAP y una pila de Hidrógeno de 11 W diseñada por la escuela Superior Técnica del Ejército y el Instituto de Investigaciones Científicas y Técnicas de las FFAA. El Comando Antártico de Ejército articula la logística para este proyecto. Actualmente funciona en Esperanza el Módulo Argentino de energía Limpia (MAEL I) que constituye un importante avance en la investigación y experimentación en materia de fuentes renovables de nuestro país. Este es un trabajo desarrollado por el Ejército a través de la Escuela Superior Técnica, la Asociación Argentina de Hidrógeno (AAH), la Fundación de Hidrógeno de Santa Cruz, el Instituto Tecnológico de Buenos Aires (ITBA) con el soporte logístico del Comando Antártico de Ejército y la Dirección Nacional del Antártico. El MEL I, proyecto concebido y desarrollado en su totalidad por investigadores argentinos, busca disminuir la dependencia de los combustibles fósiles y aprovechar las fuentes de energías renovables en sitios aislados.



JUBANY.

Antecedentes de la Base.

En la campaña antártica de verano 1953/1954, para establecer una estación de apoyo aeronaval para máquinas anfibas en bahía Guardia Nacional, se eligió Caleta Potter, en la región sudoccidental de la isla 25 de Mayo (King George Island), archipiélago Shetland del Sur. El refugio establecido el 21 de noviembre de 1953, inicialmente se llamó Potter y luego Estación Aeronaval Caleta Potter.

Fue jefe del refugio el guardiamarina Julio Tártara. Los pilotos que intervinieron en aquella campaña antártica con hidroaviones Grumman Goose, propusieron que la Estación Aeronaval llevara el nombre del aviador José Jubany, muerto en acto de servicio el 14 de setiembre de 1948.

En consecuencia, en el transcurso de la campaña antártica de verano 1954/1955, al inaugurarse una nueva casa-habitación en caleta Potter, la estación pasó a denominarse Teniente Jubany. El jefe naval fue el teniente de corbeta D. González Abadie. En la campaña antártica de verano 1957/1958, dos grupos de científicos del Instituto Antártico Argentino, realizaron tareas de relevamiento geológico en la zona, recolección de muestras petrográficas y paleontológicas, estudios de perfiles de distintos niveles de playa para investigar el movimiento de ascenso de la zona. El Dr. Otto Schneider (Geofísico) fue jefe del primer grupo y el señor Osvaldo C. Schauer (Geólogo) jefe del segundo.



Ubicación.

En 1982, al ser cedidas las instalaciones para su uso y ocupación a la Dirección Nacional del Antártico, Instituto Antártico Argentino, recibió su actual denominación de Base Jubany, inaugurándose como tal el 12 de febrero de 1982. Su ubicación es la siguiente: 62° 14' Latitud Sur y 58° 40' Longitud Oeste , sobre la costa sur de caleta Potter, bahía Guardia Nacional, isla 25 de Mayo.



Modernización de las instalaciones.

En 1990 el Alfred-Wegener-Institut (AWI-Alemania) en investigación marina, inició tratativas con la Dirección Nacional del Antártico (IAA), para la instalación en el lugar de laboratorios y acuarios con modernos equipamientos para un mayor desarrollo científico. Actualmente este laboratorio, de cooperación internacional, cuenta con una superficie de 250 m²; fue inaugurado el 20 de enero de 1994.

Su estructura fue hecha en nuestro país con montaje realizado en Buenos Aires y posterior desarmado y ensamble en caleta Potter. Participaron de la inauguración autoridades de la DNA, IAA, del Alfred-Wegener-Institut (AWI), del Comando Conjunto Antártico e investigadores de ambos países. Cabe destacar que lindero a Base Jubany existe el Sitio de Especial Interés Científico N° 13 "Península Potter". Esta Base fue declarada como Sitio de Especial Interés Científico (SEIC), a propuesta de la República Argentina. Se caracteriza por contar con el 90% de las especies animales, y el 80% de las especies de líquenes y musgos de todo el Continente Antártico.



Actividades científicas.

En 1994 fue instalado el Laboratorio LAJUB como ámbito de ejecución del Programa Efecto Invernadero en colaboración con el IFAR (Instituto de Física Atmosférica de Roma - Italia). En el año 2001, como parte de un convenio de colaboración entre el Instituto Nazionale di Oceanografia e Geofísica Sperimentale de Trieste (Italia) y la DNA-IAA para realizar conjuntamente tareas de investigación en el campo de la sismología, se instaló una estación sismológica permanente. El 1º de enero del 2004 y en el marco del convenio firmado con el AWI (Alemania) quedó inaugurado y en funcionamiento un centro hiperbárico para buceo, con cámara de descompresión y una amplia planta de aire comprimido.



Actividades principales.

- Funcionamiento del Laboratorio Argentino.
- Programa de Impacto Ecológico.
- Programa de Limnología.
- Censo de Aves, Pingüinos y elefantes Marinos.
- Programa de Psicología humana.
- Convenio con Alemania - Laboratorio Dr. Dalman
- Programa de Biología Marina.
- Programas de especies de musgos y líquenes.
- Convenio con Italia - Laboratorio de TRIESTE
- Estudio de efecto Invernadero (CO₂).



Dotación.

Personal es rotativo año por medio, entre Ejército Argentino y A.R.A. La dotación del Ejército es de doce (12) integrantes. Dos (2) científicos y extranjeros dos (2) personas,



MANUEL BELGRANO.

Actualmente desactivada.

Antecedentes.

El 6 de diciembre de 1954, el Poder Ejecutivo dicta el decreto "S" N° 20602, por el que ordena a la Secretaría de Defensa Nacional, a través del Instituto Antártico Argentino "Hernán Pujato", la organización y realización de una expedición de exploración e investigación científica, penetrando el Mar de Weddell para tratar de establecer una base Polar, la que se denominará "Manuel Belgrano".

Ubicación.

La Base General Belgrano fue la única estación científica ubicada sobre la gran barrera de hielos de Filchner, una plataforma de hielo flotante de varios cientos de metros de espesor que es constantemente alimentada por hielos que descienden del interior de la meseta polar.

La barrera enfrenta al mar con los altos acantilados de 30 a 40 metros de altura.

Todo este manto de hielo suspendido sobre profundidades de hasta 1000 metros se halla en paulatino avance hacia el norte, calculándose su velocidad en algo más de 1 kilómetro anual. La plataforma no tiene una superficie pareja y uniforme. El acceso por mar a la base Belgrano se efectúa con relativa facilidad por la existencia de un canal costanero que los vientos suelen abrir en los meses de verano, a lo largo de la costa. Gracias a este canal se puede evitar un largo y riesgoso cruce del mar de Weddell, un mar peligroso por el régimen de sus hielos viejos y duros.

Fundación de la Base.

La Base fue fundada el 18 de enero de 1958 por el General Hernán Pujato. En ella se realizan actividades de apoyo logístico a las tareas de técnicos y de científicos del Laboratorio Belgrano y del Servicio Meteorológico Nacional. La conforman siete edificios con una superficie cubierta de 1.127 m² con depósitos, laboratorios, talleres, hangar y viviendas.

Entre el 14 de junio y el 24 de junio de 1962, en pleno invierno polar, una expedición terrestre al mando del teniente primero Gustavo Giró Tapper, unió las Bases Antárticas "Esperanza y General San Martín", tras recorrer 2.000 kilómetros, cruzando por primera vez por tierra, el Círculo polar y la Cordillera Antártica.

BASE DE AVANZADA CIENTÍFICA ALFÉREZ SOBRAL.

Actualmente desactivada.

Ubicación.

Fue la estación antártica más austral creada para dar apoyo a la futura expedición al Polo Sur. Ubicada a 420 kilómetros al sur de la Base Belgrano y a solo 900 kilómetros del Polo Sur. Dispuso de la ayuda de una avioneta Cessna de la Base Belgrano. En la Base Avanzada Alférez Sobral se funda el 2 de abril de 1965. En ella se cumplieron desde su inicio planes sobre observación de auroras, meteorologías y magnetismo. Al día siguiente de su fundación, 3 de abril, el capitán Gustavo Giró, el jefe de la patrulla que fundó la base, envió un radiograma a Buenos Aires en que se encaraba *"la posibilidad de iniciar en los primeros días de octubre del corriente año la expedición Argentina al Polo Sur"*.

Primera Campaña al Polo Sur.

Fue así que el 26 de octubre de 1965 desde la Base General Belgrano partió un grupo de diez hombres que al usar la estación como punto de apoyo para llegar al Polo pusieron de relieve la verdadera trascendencia de esa construcción solitaria y tan distante. La patrulla con vehículos oruga alcanzó el vértice más austral del territorio antártico el 10 de diciembre de 1965, a las 09.30 hs. Sus componentes fueron el coronel Jorge Edgard Leal, capitán Gustavo A. Giró, suboficial principal Ricardo B. Crespi, sargentos ayudantes: Roberto Carrión, Julio César Ortiz, Alfredo F. Pérez y Jorge Raúl Rodríguez, sargentos primeros Adolfo O. Moreno y Domingo Zacarías y el cabo Ramón Alonso. Entre el 28 de febrero y el 28 de noviembre de 1966 una patrulla motorizada a órdenes del mayor Oscar Rosa, partió de la Base Belgrano, recorriendo la totalidad de la barrera de hielos Filchner hasta más allá de Cabo Adams, pasando a través del islote Berkner alcanzando una distancia de más de 3.500 kilómetros.

BASE BELGRANO II.

Ubicación.

A una distancia de 1.300 km del Polo Sur, se caracteriza por tener cuatro (4) meses de noche polar, cuatro (4) de día y cuatro (4) de penumbra. Durante la noche se observan abundantes "Auroras Polares".



Meteorología.

Las temperaturas varían: la máxima es de 9°C y la temperatura mínima es de - 48°C



Antecedentes de su fundación.

Después de una actividad ininterrumpida de 25 años, la Base de Ejército General Belgrano fue inactivada y sus instalaciones se destinaron a albergar durante los veranos a pequeñas dotaciones de investigadores. Como reemplazo de la vieja Base Belgrano, el Ejército estudió cuidadosamente la ubicación y las características de otra base desde la cual se pudieran continuar los estudios sobre la alta atmósfera, auroras y meteorología que nuestro país desarrollaba en la barrera de hielos de Filchner. Fue así que se optó por asentar las nuevas instalaciones en tierra firme, cerca del punto en que se unen la barrera y el continente. En medio de la inmensa extensión de hielo que cubre esa región solo se levantan dos pequeñas masas de granito que emergen sobre la nieve como pequeñas marcas oscuras, son los Nunatak Molke y Bertrab, avistados por la expedición del Filchner realizada en 1912. De acuerdo con las observaciones previas, el lugar más apropiado resultó ser Nunatak Bertrab, de apenas una hectárea de superficie, pero permanentemente libre de hielo, a 500 metros de altura sobre el nivel del mar, incluso la nieve no llega a estacionarse allí a causa de los persistentes y fuertes vientos que barren la región. Dado que las zonas vecinas tenían grietas, los helicópteros de Ejército operaban desde el rompehielos ARA "Almirante Irizar", efectuando permanentemente vuelos para transportar elementos: víveres, equipos y combustibles.



Instalación.

La Base Belgrano II quedó instalada el 5 de febrero de 1979 en un punto situado a quinientos metros sobre el nivel del mar, a 77° 52' 15" de Latitud Sur y a 34° 37' 40" Longitud Oeste.

Inactiva la Base General Belgrano, gran parte de sus equipos científicos se trasladó a la Base Belgrano II.



Dotación.

Actualmente la dotación de la base es de veintiuna (21) personas, este dato incluye personal militar y de la Dirección Nacional del Antártico.



Actividades.

- Funcionamiento del Laboratorio "Belgrano" (LABEL).
- Convenio con España e Italia para el estudio y análisis de la Capa de Ozono.
- Convenio con Italia para la observación y estudio de las Auroras Polares.
- Convenio con Italia para el estudio astronómico de diferentes estrellas.
- Programa de Solfotometría.
- Análisis de las Variaciones del Campo Magnético.
- Comportamiento de la Ionósfera.
- Estudios de Silbidos Atmosféricos.
- Análisis de Ruidos Cósmicos.



BASE BELGRANO III.

Base desactivada.

Ubicación.

Está situada en el extremo Norte de la Isla Berkner es el punto más austral del sector ocupado por una dotación de nueve hombres del Ejército Argentino. Ubicada a 77° 54" 36' Latitud Sur y a 45° 59' 30", a 510 metros sobre el nivel del mar. El acceso es por mar y aéreo. La Base se inaugura formalmente el 30 de enero de 1980.

Actividades.

Las actividades que se realizan se relacionan con la meteorología, geomagnetismo, reconocimiento del terreno y levantamientos topográficos. La distribución está dedicada a alojamiento de personal, centro fijo de comunicaciones, enfermería, centro metereológico, viviendas, usina y taller.

BASE PRIMAVERA.

Base transitoria.

Ubicación.

Fue instalada el 8 de marzo de 1977 en cabo Sping, un promontorio rocoso que se levante en la costa oeste de la Tierra de San Martín, a la entrada del estrecho de Gerlache-69° 9' latitud Sur y 60° 57' 50" longitud Oeste-.



Investigaciones científicas.

La base que está a 50 metros de altura sobre el nivel del mar, funciona desde su creación cumpliendo un programa de observaciones glaciológicas y meteorológicas de la Dirección Nacional del Antártico. El cabo Spring fue anteriormente asiento del refugio naval Capitán Cobbet, que fue fundado por la Marina de Guerra el 23 de enero de 1954. Este refugio había sido utilizado en numerosas ocasiones, en época de verano, como apoyo de los grupos de estudio que trabajaron en la región efectuando importantes trabajos biológicos y geológicos. La Base fue declarada como Sitio de Especial Interés Científico (SEIC), a propuesta de la República Argentina. Se caracteriza por contar con el 90% de las especies animales, y el 80% de las especies de líquenes y musgos de todo el Continente Antártico.



Meteorología.

Las temperatura varían entre los siguientes rangos:
máxima: 13°C, mínima: - 20°C

Actividades principales.

- Funcionamiento del Laboratorio "Primavera".
- Programa de Impacto Ecológico.
- Programa de Limnología.
- Censo de Aves y Pingüinos.
- Convenio con Inglaterra para el estudio de esporas arrastradas por el viento.
- Convenio con Inglaterra para el estudio de la injerencia de los rayos UVB en Felpis.
- Programas de estudios de especies de musgos y líquenes.

Dotación

Un total de 17 personas: Ejército nueve (9), científicos seis (6) y extranjeros dos (2).



ACTUALIDAD EN LAS BASES.

Todas las bases del Ejército en actividad disponen de servicio de Internet vía satélite, también funcionan en cada base una oficina de Correo Argentino y oficina del Registro Nacional de las Personas. Todas las bases se integran a través de una red de datos al sistema sanitario de la provincia de Tierra del Fuego.

En el interior de las bases funcionan laboratorios científicos y estaciones meteorológicas que desarrollan las siguientes actividades:

- Análisis de las variaciones del campo magnético terrestre.
- Comportamiento de la Ionósfera.
- Análisis y comportamiento de la capa de ozono.
- Riometría.
- Geomagnetismo.
- Biología y Medicina Humana.
- Glaciología.
- Oceanografía.
- Sismografía y Gravimetría.

Los noruegos alcanzan el Polo Sur

El Polo Sur Geográfico está ubicado en el centro de la mayor antipalanicie del globo terráqueo-2.835 metros de altura-. El primer intento por alcanzarlo fue realizado a inicios del siglo XX-en 1902- por el capitán inglés Robert Falcon Scott. Este emprendimiento fracasó a 850 kilómetros del destino. Seis años después volvió a intentarlo pero esta vez fracasó a los 179 kilómetros. Recién en 1911 llegó la primera expedición al Polo. El 14 de diciembre, el capitán noruego Roald Amunsen clavó la bandera de su país en el hielo. Llegó hasta allí proveniente del Mar de Ross con tres trineos y diecisiete perros. El capitán Scott volvió a intentar la hazaña y esta vez logró llegar al Polo el 17 de enero de 1912.



Vuelos de Reconocimiento - Grl. Pujato y otros

La Primera Expedición al Polo Sur

El 26 de octubre de 1965 una patrulla a cargo del coronel Jorge Leal partió desde la Base General Belgrano iniciando una marcha terrestre hasta el Polo Sur, llegando a destino el 10 de diciembre de ese mismo año. Regresa a la Base Belgrano el 31 de diciembre de 1965. Los objetivos políticos de la expedición fue reforzar los derechos del país sobre el sector antártico. Durante los años 1998 y 1999 se efectuaron expediciones de búsqueda y rescate de personal desaparecido de la dotación de la Base Orcadas de la Armada Argentina. En el Tercer Milenio se concreta la "segunda expedición al Polo Sur". El 5 de enero del 2000, la "Expedición Técnico Científica al Polo Sur" al mando del Tcnl. Víctor Hugo Figueroa alcanzó el Polo Sur Geográfico, también denominado Polo Sur Verdadero" por modo terrestre después de recorrer 4.200 kilómetros en 53 días de ida y vuelta a la Base Belgrano II.

Rescate de científicos

En septiembre del 2005 una patrulla de rescate del Comando Antártico de Ejército, planificó, organizó y ejecutó una operación de búsqueda y rescate del personal de la Armada Argentina y científicos de la Dirección Nacional del Antártico, de dotación de la Base Jubany. Durante el desarrollo de dicha operación, se sumó un auxilio a personal chileno de a Base O´Higgins que habían caído a una gruta en un vehículo a oruga. La operación duró 38 días. Para el traslado se utilizaron aviones, helicópteros y botes. La operación incluyó descenso a dos grietas distintas con profundidades mayores a los 100 metros, vientos de 130 kilómetros por hora y sensaciones térmicas de - 40°C.



El Tratado Antártico

Suscripto en diciembre de 1959 por trece países, su entrada en vigencia operó en 1961 suspendiendo por 40 años las controversias sobre reclamos de soberanía en el continente.

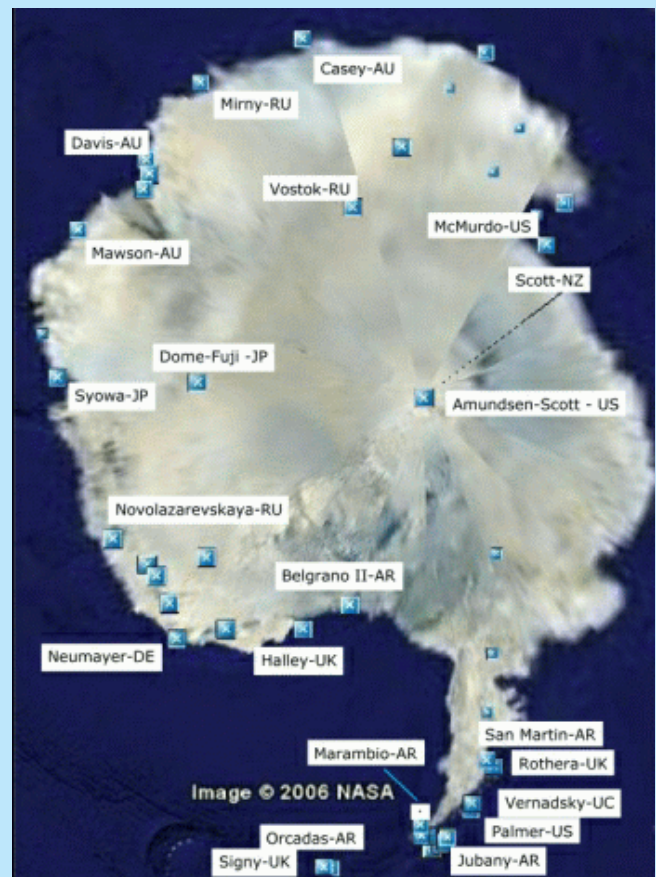
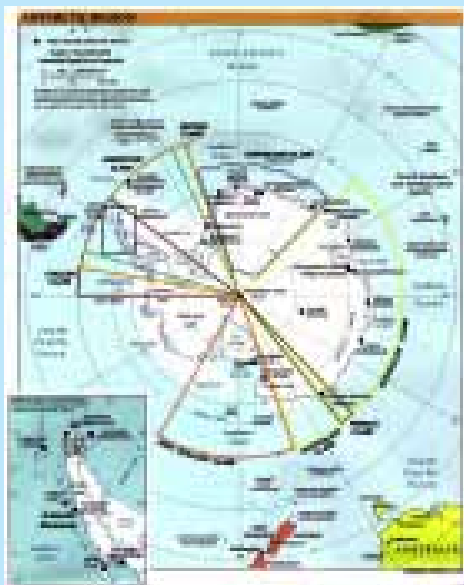
Consta de una breve introducción y de 14 artículos. Participaron los gobiernos de Argentina, Australia, Bélgica, Chile, la República Francesa, Japón, Nueva Zelandia, Noruega, la Unión del África del Sur, la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte y los Estados Unidos de América. Se reconoce que es en interés de toda la humanidad que la Antártida continúe utilizándose siempre exclusivamente para fines pacíficos y que no llegue a ser escenario u objeto de discordia internacional. El artículo 1° menciona que la Antártida se utilizará exclusivamente para fines pacíficos prohibiéndose entre otras, toda medida de carácter militar, tal como el establecimiento de bases y fortificaciones militares, la realización de maniobras militares, así como los ensayos de toda clase de armas. Con el objetivo de lograr establecer relaciones cooperativas de trabajo con organismos especializados de las Naciones Unidas y otras organizaciones internacionales que tengan interés científico y técnico en la Antártida, las partes acuerdan:

- Al intercambio de información sobre los proyectos de programas científicos en la Antártida, a fin de permitir el máximo de economía y eficiencia en las operaciones;

- Al intercambio de personal científico entre las expediciones y estaciones en la Antártida.

- Al intercambio de observaciones y resultados científicos sobre la Antártida, los cuales estarán disponibles libremente;

Quedaron prohibidos, toda explosión nuclear y la eliminación de desechos radioactivos en dicha región. Las disposiciones del presente Tratado se aplicarán a la región situada al sur de los 60° de latitud sur, incluidas todas las barreras de hielo; pero nada en el presente Tratado perjudicará o afectará en modo alguno los derechos o el ejercicio de los derechos de cualquier Estado conforme al Derecho Internacional en lo relativo a la alta mar dentro de esa región. Cada una de las Partes Contratantes se compromete a hacer los esfuerzos apropiados, compatible con la carta de las Naciones Unidas, con el fin de que nadie lleve a cabo en la Antártida ninguna actividad contraria a los propósitos y principios del presente Tratado.



BIBLIOGRAFIA.

- "Antártida, la importancia de proteger los recursos". Autora Susana Rigoz. Revista DEF N°59 - julio 2010.
- "Hidrógeno, un nuevo concepto energético". Autor Mario Roca. Revista DEF N°56 - abril 2010.
- "Antártida: investigación y política". Autora Susana Rigoz. Revista DEF N°53 - febrero 2010.
- "Energías limpias para la Antártida". Autor Carlos Flesia. Revista DEF N°25 - septiembre 2007.
- "Los Descubrimientos Geográficos Antárticos Argentinos", autor Coronel (R) Adolfo Quevedo PAIVA. Editado por El Ejército Argentino – Comando Antártico de Ejército - 2005.
- "La Argentina del Extremo Sur 1810-2004". Autor Rubén Oscar Palazzi. Editorial Dunken - 2005
- "Hernán Pujato - El conquistador del Desierto Blanco". Autora Susana Rigoz. Fundación Soldados - 2002.
- "Compendio de Historia Marítima Argentina", autor Héctor José Tanzi, editorial Instituto de Publicaciones Navales – 1994.
- "Atlas Enciclopédico Antártico Argentino". Dirección Nacional del Antártico - 1978.
- http://www.asociacionpolar.com/dotaciones_sm.html
- http://www.asociacionpolar.com/in_antarticos.html
- <http://www.ejercito.mil.ar/sitio/home/index.asp>
- <http://www.marambio.aq>